



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 22 februari 2024

Samenstelling

Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; Elke Brydenbach, districtsschepen; Frank Vercammen, districtsschepen; Freddy Lorent, districtsschepen; Philip Van Acker, districtsschepen; Guy Dirckx, districtsraadslid; Jan Van Wesembeek, districtsraadslid; Kristof Vissers, districtsraadslid; Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; Manal Toumi, districtsraadslid; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Arbër Halili, districtsraadslid; Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; Robert Stephens, districtsraadslid; Mathijs Post, districtsraadslid; Sandra Wintershoven, districtsraadslid; Alain Hoeckx, districtsraadslid; Skrolan Hugens, districtsraadslid; Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; Steven Van Bockstal, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid; Benjamin Weyts, districtsraadslid; Karin Sloomans, districtsraadslid; Sonja Stoop, districtsraadslid; Ellen Seresia, districtsraadslid; Gregorio Cabello Sepulveda

Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

Manal Toumi, districtsraadslid; Arbër Halili, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter; Frank Vercammen, districtsschepen; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Skrolan Hugens, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid

MEDEDELINGEN

Antwoord op motie 2023_MOT_00091 inzake wegmarkering zone 30 Hooftvunderlei
Hooftvunderlei zone 30

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

22 februari 2024 20:05 - De voorzitter opent de openbare zitting

22 februari 2024 20:05 - Arbër Halili, districtsraadslid betreedt de zitting

1	2024_DRDE_00015	Districtsraad - Notulen districtsraad 18 januari 2024. Districtsraadscommissie 15 januari 2024 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 18 januari 2024. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 15 januari 2024.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.



Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 18 januari 2024 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 15 januari 2024.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Notulen_18januari2024.pdf
2. 2024_01_15_verslag_RC.pdf

22 februari 2024 20:06 - Manal Toumi, districtsraadslid betreedt de zitting

22 februari 2024 20:07 - Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid betreedt de zitting

2	2024_DRDE_00014	Legislatuur 2019-2024 - Districtscollege. Aanpassing interne taakverdeling - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

Op 26 januari 2024 liet districtsschepen Philip Van Acker weten aan de districtssecretaris dat hij voortaan als onafhankelijk schepen wil deel uitmaken van het college. De bevoegdheden per districtsschepen goedgekeurd in het districtscollege van 8 januari 2019 (jaarnummer 00003) worden herverdeeld.

Juridische grond



Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur:

- artikelen 52 en 129 stellen dat het districtscollege collegiaal beslist;
- artikelen 133 tot en met 145 (Afdeling 8. Bevoegdheden).

Met het collegebesluit van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) en het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districten bepaald.

Argumentatie

Een interne werkverdeling is noodzakelijk om een efficiënte uitoefening van de bevoegdheden die aan het districtscollege werden toegekend, mogelijk te maken.

Deze taakverdeling houdt geen overdracht van bevoegdheden in die aan het districtscollege werden toegekend, noch verleent zij de betrokken districtsschepen enige persoonlijke beslissingsbevoegdheid over de aangelegenheden die hem/haar werden toevertrouwd. Alle beslissingen van het districtscollege worden steeds collegiaal genomen.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de aangepaste interne taakverdeling van het districtscollege:

Tjerk Sekeris

Districtsurgemeester

Algemene leiding, communicatie, budget, mobiliteit, ruimtelijke ordening, erfgoed en lokale economie

Elke Brydenbach (1ste districtsschepen)

Sport, jeugd, stadsmakers en feestelijkheden

Frank Vercammen (2de districtsschepen)

Sociale zaken, senioren, dierenwelzijn, groen, participatie en cultuur

Freddy Lorent (3de districtsschepen)

Publieke ruimte, begraafplaatsen, straatbeeld en burgerlijke stand

Philip Van Acker (4de districtsschepen)

Lokale economie, Markten en foren, toerisme, milieu, volkstuinten en feestelijkheden

Artikel 2

Het districtscollege legt dit besluit ter kennisneming voor aan de districtsraad.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

B-punten

District Deurne

openbaar domein

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_00318 - District Deurne. Van Strydoncklaan (gewestweg) - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Strydoncklaan in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- maakt deel uit van de proefopstelling 'verbeteren verkeersveiligheid ter hoogte van de fietsoversteek en ter hoogte van het kruispunt van de Van Strydoncklaan met de Boterlaarbaan' die goedgekeurd werd door het college op 14 januari 2022 (jaarnummer 318);
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Naar aanleiding van een melding betreffende het parkeren van autocars en vrachtauto's, heeft de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) onderzocht of het parkeerregime voor deze voertuigen veilig en overzichtelijk kan geregulariseerd worden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de bestaande parkeerverboden ter hoogte van het nummer 97 worden opgenomen in het reglement (artikel 1);
- het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,50 ton ter hoogte van de nummers 478 en 492 (artikel 2).
De opzet van dit parkeerregime houdt rekening met de parkeerdruk in de nabije omgeving, algemene verkeersbewegingen op de rijbaan en de zichtbaarheid aan oversteekpunten.

Het parkeerregime voor voertuigen wijzigt, maar de parkeerbalans blijft neutraal.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 20 december 2023

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Strydoncklaan in het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20231127_DE_Van Strydoncklaan_AVR.pdf
2. 20240103_DE_Van Strydoncklaan_Sign_Parkeeregime_Plan2.pdf
3. 20240103_DE_Van Strydoncklaan_Sign_Parkeeregime_Plan1.pdf
4. 20240103_DE_Van Strydoncklaan_Sign_Parkeeregime_Overzichtsplan.pdf

**Aanvullend verkeersreglement voor de Van Strydoncklaan (gewest) in het district
Deurne**

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 97, over een afstand van 20 meter voor de verbindingsweg Boterlaarbaan;
- ter hoogte van het nummer 97, over een afstand van 10 meter vanaf de verbindingsweg Boterlaarbaan.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton:

- langs de even zijde:

- ter hoogte van de nummers 476-478;

- langs de oneven zijde:

- tegenover ter hoogte van het nummer 492.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

4	2024_DRDE_00009	District Deurne. Ten Nessestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_08037 - District Deurne. Ten Nessestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ten Nessestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 30 september 2022 (jaarnummer 8037);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 16 januari 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ten Nessestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838)) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 13 (artikel 2).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Ten Nessestraat op nummer 13, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ten Nessestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 30 september 2022 (jaarnummer 8037).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20240116_DE_Ten_Nessestraat_AVR.pdf
2. 20240116_DE_Ten_Nessestraat_SignMark_PPHthvnr13.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ten Nessestraat in het district Deurne.

Artikel 1: de straat wordt deels ingericht als woonerf:

- tussen nummer 24 en de Van Amstelstraat.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
 - ter hoogte van nummer 18 (een plaats);
- langs de oneven zijde:
 - ter hoogte van het nummer 13 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van Duyststraat.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_10216 - District Deurne. Van Nevelestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Nevelestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 17 december 2021 (jaarnummer 10216);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 27 november 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Nevelestraat om voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van de nummers 93, 138 en 165 worden verwijderd (artikel 3).
Uit onderzoek blijkt dat de plaatsen niet meer worden gebruikt door de oorspronkelijke aanvragers.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Nevelestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 17 december 2021 (jaarnummer 10216).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20240117_DE_Van_Nevelestraat_AVR.pdf
2. 20240117_DE_Van_Nevelestraat_SignMark_Plan1_VerwPPHthvnr165.pdf
3. 20240117_DE_Van_Nevelestraat_SignMark_Plan2_VerwPPHthvnr138.pdf
4. 20240117_DE_Van_Nevelestraat_SignMark_Plan3_VerwPPHthvnr93.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Nevelestraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de De Gryspeerstraat en de Van Dornestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat;
- in het gedeelte begrepen tussen de Van Dornestraat en de Bisschoppenhoflaan, met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde:
- van nummer 19 tot nummer 91.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
 - ter hoogte van nummer 1 (een plaats);
- langs de oneven zijde:
 - ter hoogte van nummer 133 (een plaats) .

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

secretariaat

6	2024_DRDE_00016	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden januari en februari 2024 - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

In januari en februari 2024 ontving het districtcollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
31 januari 2024	Giuliana Chirinos Saavedra	Sorteerstraatjes Kriekenhof	Freddy Lorent
5 februari 2024	Freya Van Alsenoy	Districtshuis Deurne	Tjerk Sekeris

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vraag. Het antwoord op deze schriftelijke vraag is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
31 januari	Giuliana Chirinos	Sorteerstraatjes Kriekenhof	Freddy Lorent

2024	Saavedra		
------	----------	--	--

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. GCS_FL_Sorteerstraatjes_Kriekenhofwijk.pdf
2. FVA_TS_districtshuis_Deurne.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

7	2024_MOT_00011	Voorstel tot motie van raadsleden Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili: Keerlus Deurne Zuid
---	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt met 11 stemmen voor, 12 stemmen tegen en 1 onthouding het volgende besluit af.

Voor: Benjamin Weyts, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Manal Toumi, Kristof Vissers, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Slootmans, Guy Dirckx.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent.

Onthouding: Sarpongmaa Agyin.

Indiener(s)

Kristof Vissers; Abdelaziz El Fadili; Manal Toumi

Gericht aan

Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

17 februari 2024 20:43

Toelichting

Na enorm veel verzet vanuit de buurt, de markt en de middenstanders, blijft het stadsbestuur toch het plan van de keerlus aan de Boekenberglei en Drakenhoflaan doorzetten. Nadat de buurtbewoners tot tweemaal toe met succes telkens duizenden bezwaarschriften indienden, zal er nu voor een derde keer een openbaar onderzoek worden opgestart.

De keerlus heeft nefaste effecten: kwaliteitsvolle bomen verdwijnen, verhoogde parkeerdruk, de markt die moet verplaatsen, gevaarlijke verkeerssituatie in de buurt en verminderd aanbod openbaar vervoer. De nood aan een keerlus is niet meer actueel en alternatieven voor deze keerlus zijn voorhanden.

Inzetten op een scenario met keerlus is op deze locatie niet de beste keuze voor de bewoners van Deurne.

Daarom stellen we voor om volgend advies te geven vanuit de districtsraad aan het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen:

- 1) De districtsraad van Deurne adviseert het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen om de plannen voor de heraanleg van de Boekenberglei, Drakenhoflaan te hertekenen zonder keerlus..
- 2) De districtsraad van Deurne adviseert het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen om de middelen bedoeld voor de keerlus te benutten voor het versterken van een kwalitatief openbaar vervoersaanbod in Deurne.

8	2024_IP_00026	Interpellatie van raadsleden Jan Van Wesembeeck, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx: moskee Al Ridaa in de Mattheus Corvensstraat
---	---------------	--

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Sloomans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeeck

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

17 februari 2024 21:24

Toelichting

Onlangs ontvingen bepaalde buurtbewoners van de moskee Al Ridaa in de Mattheus Corvensstraat een schrijven van de stad Antwerpen (zie bijlagen) dat de betrokken moskeevereniging een aanvraag had gedaan voor een omgevingsvergunning. De moskeevereniging wil nl. 2 panden samenvoegen en inrichten als gemeenschapsvoorziening (gebedsruimten plus aanhorigheden). Het openbaar onderzoek loopt van 14 februari tot en met 14 maart 2024. Het zijn enkel de eigenaars van de aanpalende panden van de moskee die een schrijven hebben gekregen. De andere buurtbewoners weten van niks. De buurtbewoners klagen al langer van overlast. Parkeren, nachtlawaai, bidden op straat,.... In de omliggende straten wordt door de moskeebezoekers gewoon overal geparkeerd, voor garagepoorten op hoeken, op trottoirs,.... In november jl. heeft onze fractie meerdere klachten overgemaakt aan de administratie.

Vragen:

Gaat het districtcollege een advies geven aangaande deze aanvraag?

Is het districtcollege van mening dat de uitbreiding van de moskee Al Ridaa opportuun is?

Wat is er gebeurd met de meldingen van de maand november 2023 door de buurtbewoners inzake overlast veroorzaakt door de moskeevereniging?

9	2024_IP_00027	Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra
---	---------------	---

Wintershoven, Jan Van Wesembeek: avondmarkt in juni op het Wim Saerensplein

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Sloomans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Philip Van Acker

Tijdstip van indienen

17 februari 2024 21:44

Toelichting

Voor corona werd er elk jaar midden juni een avondmarkt georganiseerd op het Wim Saerensplein. Vorig jaar vond deze markt terug plaats voor de eerste keer na de coronajaren 2020 - 2022. De markt was niet zo succesvol maar dat kwam waarschijnlijk door de gebrekkige communicatie. Dit jaar blijkt nu wordt de avondmarkt niet meer georganiseerd. Op de webstek van de AMV merken we echter dat er in de ons omringende districten en gemeenten tal van avondmarkten plaatsvinden. <https://antwerpsemarkten.be/#evenementen>

Vragen:

Was het districtcollege op de hoogte dat deze avondmarkt niet meer georganiseerd werd? Zo ja, vanaf wanneer was het districtcollege op de hoogte?

Heeft dit districtcollege moeite gedaan om een avondmarkt te organiseren op het Wim Saerensplein? Zo ja, waarom is de avondmarkt dan toch niet doorgaan?

10 2024_IP_00028 Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Herbestemming Makro-site

Indiener(s)

Giuliana Chirinos Saavedra

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

17 februari 2024 21:45

Toelichting

Beste districtsburgemeester,

Een jaar na de sluiting is er nog geen herbestemming voor de site van Makro. U hebt via de pers laten weten dat u hier graag een groene natuurverbinding gerealiseerd zou willen zien.

Wat is de officiële visie van het districtsbestuur met betrekking tot de herbestemming van de Makro-site?

Kunt u ons een update geven over de huidige stand van zaken van dit dossier?

Met welke specifieke stakeholders heeft het districtsbestuur overleg gepleegd sinds de sluiting van de Makro-site? Zijn er formele gesprekken gevoerd met de Stad, de Provincie, Makro of andere relevante partijen?

Zijn er concrete plannen en/of tijdlijnen vastgesteld?

11	2024_IP_00029	Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: werken Herentalsebaan - keerlus Wim Saerensplein
----	---------------	---

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Slootmans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

17 februari 2024 22:44

Toelichting

Dit districtscollege is terecht ongerust over de komende werken op Herentalsebaan tussen de Manebruggestraat en de Florent Pauwelslei. Bij de werken op Herentalsebaan tussen de Boterlaarbaan en de Florent Pauwelslei werd al het tramverkeer stilgelegd. Daardoor konden de werken vlot vooruitgaan. Deze keer wil de Lijn de tram niet stilleggen. Na overleg bereikten de Lijn en de stad Antwerpen een akkoord om de tram uit de Herentalsebaan te trekken en te laten rijden over de Rugeveldlaan en te laten draaien aan het Wim Saerensplein. Alleen de keerlus op het Wim Saerensplein werkt enkel voor trams die uit het stadscentrum komen en niet voor trams die stadinwaarts rijden. De keerlus aan het Wim Saerensplein dient dus aangepast te worden. Deze keerlus heraanleggen zal niet zo simpel zijn omdat ze dan over het kruispunt van de Rugeveldlaan /Wim Saerensplein - van Heymbeecklaan dient gelegd te worden en bovendien is de Rugeveldlaan aangelegd met een DBFM-constructie. Elke heraanleg van de straat omvat een onderhandeling met de bedrijven uit dit consortium dat instond voor deze heraanleg. Doordat de keerlus van de Wim Saerensplein niet snel kan heraangelegd worden is er beslist om tram 4 over een enkelspoor te laten rijden tot aan de keerlus Silsburg. In bijlage vindt u het districtscollegebesluit van 24 januari 2024 en het antwoord van het college van 12 januari 2024.

Vragen:

Heeft het districtscollege het college gewezen op het feit dat de keerlus aan het Wim Saerensplein slechts in 1 richting werkt?

Heeft het districtscollege gevraagd aan het college of er plannen zijn om de keerlus op het Wim Saerensplein in beide richtingen te doen werken?

Heeft het districtscollege aan de Lijn voorgesteld om een pendelbus te voorzien tussen de Florent Pauwelslei en de keerlus Silsburg? Tram 4 zou dan verder kunnen rijden en keren aan het rondpunt in Wommelgem.

■ 22 februari 2024 21:33 - De voorzitter sluit de zitting